



**ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬНОГО И ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА
СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

(Департамент госстройтехнадзора Смоленской области)

П Р И К А З

" 10 " января 2019

№ 4/02

Об утверждении планового (рейдового) задания на проведение плановых (рейдовых) осмотров, обследований самоходных машин и других видов техники в процессе их эксплуатации

Руководствуясь постановлением Администрации Смоленской области от 04.12.2017 № 813 «Об утверждении Положения о порядке оформления плановых (рейдовых) заданий на проведение плановых (рейдовых) осмотров, обследований самоходных машин и других видов техники в процессе их эксплуатации и порядке оформления результатов таких плановых (рейдовых) осмотров, обследований»

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое плановое (рейдовое) задание на проведение плановых (рейдовых) осмотров, обследований самоходных машин и других видов техники в процессе их эксплуатации для главных государственных инженеров-инспекторов управления государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника Департамента госстройтехнадзора Смоленской области - начальника управления государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники – заместителя главного государственного инженера-инспектора Смоленской области В.Ю. Окунева.

Начальник Департамента

Г.В. Наумов

УТВЕРЖДЕНО

приказом начальника Департамента
госстройтехнадзора

Смоленской области

от «10» января 2019 г. № 4/ОД

ПЛАНОВОЕ (РЕЙДОВОЕ) ЗАДАНИЕ

1. Главным государственным инженерам-инспекторам управления государственного надзора техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее – управление гостехнадзора), проводить плановые (рейдовые) осмотры, обследования самоходных машин и других видов техники в процессе их эксплуатации.

2. Место проведения плановых (рейдовых) осмотров: территория муниципальных образований Смоленской области. Уполномоченными на проведение плановых (рейдовых) осмотров назначить:

- консультанта – главного государственного инженера-инспектора по городу Смоленску западного межрайонного сектора Голова Дмитрия Вячеславовича;
- консультанта – главного государственного инженера-инспектора Смоленского и Кардымовского районов западного межрайонного сектора Лукьянова Вячеслава Александровича;
- главного специалиста – главного государственного инженера-инспектора Велижского и Демидовского районов западного межрайонного сектора Буланова Андрея Владимировича;
- консультанта – главного государственного инженера-инспектора Вяземского и Угранского районов восточного межрайонного Васильева Сергея Валерьевича;
- консультанта – главного государственного инженера-инспектора по городу Десногорску, Рославльскому и Ершичскому районам южного межрайонного сектора Гриневича Юрия Анатольевича;
- главного специалиста – главного государственного инженера-инспектора Починковского и Монастырщинского районов южного межрайонного сектора Терещенкова Александра Александровича;
- главного специалиста – главного государственного инженера-инспектора Хиславичского и Шумячского районов южного межрайонного сектора Лабузова Анатолия Михайловича;
- главного специалиста – главного государственного инженера-инспектора Глинковского и Ельнинского районов южного межрайонного сектора Зольникова Геннадия Алексеевича;
- главного специалиста – главного государственного инженера-инспектора Краснинского и Руднянского районов западного межрайонного сектора Колонтаева Леонида Леонидовича;

- главного специалиста – главного государственного инженера-инспектора Ярцевского и Духовщинского районов западного межрайонного сектора Дроздова Виктора Владимировича;

- главного специалиста – главного государственного инженера-инспектора Дорогобужского района западного межрайонного сектора Каритина Сергея Андреевича;

- главного специалиста – главного государственного инженера-инспектора Сычевского и Новодугинского районов восточного межрайонного сектора Фесенко Олега Владимировича;

- консультанта – главного государственного инженера-инспектора Темкинского и Гагаринского районов восточного межрайонного сектора Пивоварова Ивана Владимировича;

- главного специалиста – главного государственного инженера-инспектора Сафоновского и Холм-Жирковского районов восточного межрайонного сектора Вусика Алексея Анатольевича;

- заместителя начальника управления государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники – заместителя главного государственного инженера-инспектора Смоленской области Василькова Николая Михайловича.

3. Установить, что целью проведения плановых (рейдовых) осмотров, обследований является соблюдение правил обеспечивающих безопасность жизни и здоровья людей, сохранность имущества, охрану окружающей среды или норм эксплуатации тракторов, самоходных, дорожно-строительных и иных машин, прицепов к ним, оборудования.

4. Задачей плановых (рейдовых) осмотров, обследований является, пресечение и предупреждение нарушений собственниками самоходных машин, либо лицами от имени собственников владеющих, пользующихся или распоряжающихся на законных основаниях этими самоходными машинами, правил, обеспечивающих безопасность для жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды в процессе использования самоходных машин (далее – установленные правила). В случае выявления при проведении плановых (рейдовых) осмотров, обследований нарушений обязательных требований должностные лица Департамента принимают в пределах своей компетенции меры по пресечению таких нарушений, а также доводят в письменной форме до сведения начальника Департамента информацию о выявленных нарушениях для принятия решения о назначении внеплановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя.

5. Предметом плановых (рейдовых) осмотров, обследований является соблюдение собственниками самоходных машин, либо лицами от имени собственников владеющих, пользующихся или распоряжающихся на законных основаниях этими самоходными машинами (далее – собственники (владельцы)) установленных правил.

6. Плановые (рейдовые) осмотры проводить с 09.01.2019 по 31.12.2019, ежедневно (в рабочие дни).

7. Правовые основания проведения плановых (рейдовых) осмотров, обследований, в том числе подлежащие проверке обязательные требования:

- Федеральный закон от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ);

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

- постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 13 декабря 1993 года № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 года № 938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 года № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 года № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием»;

- Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами Гостехнадзора в Российской Федерации, утвержденными Минсельхозпродом России 16 января 1995 года;

- приказ Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации от 29 ноября 1999 года № 807 «Об утверждении Инструкции о порядке применения Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;

- областной закон Смоленской области от 20.06.2013 года № 67-з «Об осуществлении регионального государственного надзора в сфере технического состояния самоходных машин и других видов техники на территории Смоленской области»;

- постановление Администрации Смоленской области от 9 июля 2012 года № 426 «Об утверждении Положения о Департаменте государственного строительного и технического надзора Смоленской области»;

- постановление Администрации Смоленской области от 31.10.2017 № 713 «Об утверждении Положения, регулирующего отдельные вопросы осуществления

регионального государственного надзора в сфере технического состояния самоходных машин и других видов техники на территории Смоленской области»;

- постановление Администрации Смоленской области от 29 ноября 2018 года № 795 «Об утверждении Административного регламента исполнения Департаментом государственного строительного и технического надзора Смоленской области государственной функции «Осуществление регионального государственного надзора в сфере технического состояния самоходных машин и других видов техники на территории Смоленской области».

8. В процессе проведения плановых (рейдовых) осмотров, обследований государственный инженер-инспектор должен провести следующие мероприятия по контролю, необходимые для достижения целей и задач, установленных настоящим заданием:

8.1. Остановка самоходной машины:

Государственный инженер-инспектор останавливает самоходную машину с помощью жезла, направленного на транспортное средство с указанием места остановки.

Не допускается останавливать самоходные машины в местах, где их остановка запрещена правилами дорожного движения.

При проведении плановых (рейдовых) осмотров государственный инженер-инспектор должен при себе иметь:

- служебное удостоверение;
- жезл;

- бланки протоколов и постановлений об административных правонарушениях.

Не допускается остановка самоходных машин в целях, не предусмотренных задачей и предметом плановых (рейдовых) осмотров.

Взаимоотношения государственного инженера-инспектора с собственниками (владельцами) самоходных машин должны основываться на строгом соблюдении законности при исполнении обязанностей, сочетании твердости, решительности и принципиальности с внимательным, доброжелательным и уважительным отношением.

При обращении к собственнику (владельцу) остановленной самоходной машины государственный инженер-инспектор должен представиться, назвать свою должность и фамилию, в разговоре с собственником (владельцем) проявлять спокойствие и выдержку, не вступать в пререкания, не терять самообладание и быть вежливым.

В случаях если:

- имеются достаточные основания полагать, что собственник (владелец) самоходной машины находится в состоянии опьянения;

- на самоходной машине установлен подложный государственный регистрационный знак;

- у собственника (владельца) отсутствуют документы, по которым возможно установить личность:

государственный инженер-инспектор обязан вызвать наряд дорожно-патрульной службы для принятия соответствующих мер.

При возникновении конфликтных ситуаций, претензиях или по требованию собственника (владельца) самоходной машины государственный инженер-инспектор предъявляет, не выпуская из рук, служебное удостоверение, разъясняет права и порядок обжалования своих действий.

Срок выполнения мероприятия - не более 30 минут.

8.2. Проверка документов:

Собственник (владелец) самоходной машины, обязан иметь при себе и по требованию государственного инженера-инспектора предъявлять ему для проверки следующие документы:

- удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), временное удостоверение на право управления самоходными машинами или временное разрешение на право управления самоходными машинами;

- регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;

- в случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, - путевой лист;

- свидетельство о прохождении технического осмотра самоходной машины;

- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца самоходной машины (в случаях, когда установлена обязанность по страхованию гражданской ответственности).

При выполнении работ предусмотренных квалификацией трактористов специального профиля проверяется наличие в удостоверении тракториста - машиниста (тракториста) ограничительной или разрешительной записи о наличии квалификации (квалификациях), или наличие документа об образовании, подтверждающего получение соответствующей профессии и дающей право на выполнение отдельных видов специальных работ.

В случае представления всех необходимых документов, соответствия их базе данных государственный инженер-инспектор принимает решение о проведении мероприятий по проверке соответствия номеров агрегатов самоходной машины данным регистрационных документов и (или) базы данных инспекции, выявления признаков подделки государственных регистрационных знаков, изменения заводской маркировки самоходной машины.

При представлении документов не в полном объеме, непредставлении документов или выявлении по базе данных инспекции отсутствия документов государственный инженер-инспектор составляет (выносит) протокол (постановление) об административном правонарушении и вручает копию собственнику (владельцу) самоходной машиной, о чем ставит отметку в Акте.

Срок выполнения мероприятия - не более 30 минут.

8.3. Проверка соответствия номеров агрегатов самоходной машины данным регистрационных документов и (или) базе данных инспекции, выявление признаков подделки государственных регистрационных знаков, изменения заводской маркировки самоходной машины:

Государственный инженер-инспектор осуществляет проверку соответствия номеров агрегатов самоходной машины данным регистрационных документов и (или) базы данных инспекции, выявляет признаки подделки государственных регистрационных знаков, изменения заводской маркировки самоходной машины.

В случае соответствия номеров агрегатов данным регистрационных документов и (или) базы данных инспекции, отсутствия признаков подделки государственных регистрационных знаков, изменения заводской маркировки самоходной машины государственный инженер-инспектор принимает решение о проведении мероприятий по проверки технического состояния самоходной машины.

В случае обнаружения признаков несоответствия номеров агрегатов данным регистрационных документов и (или) базы данных или выявления признаков подделки государственных регистрационных знаков, изменения заводской маркировки самоходной машины государственный инженер-инспектор информирует сотрудников полиции о наличии факта преступления.

Срок выполнения мероприятия - не более 30 минут.

8.4. Проверка технического состояния самоходной машины:

Государственный инженер-инспектор осуществляет проверку технического состояния самоходной машины.

В случае если техническое состояние самоходной машины соответствует установленным правилам и нарушений не выявлено, государственный инженер-инспектор принимает решение о разрешении дальнейшей эксплуатации самоходной машины, о чем информирует собственника (владельца) самоходной машиной, и ставит соответствующую отметку в Акте.

В случае если техническое состояние самоходной машины не соответствует установленным правилам, государственный инженер-инспектор составляет протокол об административном правонарушении, выдает копию протокола об административном правонарушении собственнику (владельцу) самоходной машиной. В случае если это входит в полномочия государственного инженера-инспектора и при наличии всех необходимых материалов выносится постановление по делу об административном правонарушении.

При выполнении данного мероприятия также проверяется:

- наличие медицинской аптечки, первичных средств пожаротушения, знака аварийной остановки, ремней безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией; на тракторах, самоходных дорожно-строительных, самоходных сельскохозяйственных машинах, прицепах и полуприцепах - противооткатных упоров (не менее двух);

- наличие знака "Автопоезд" (на колесных тракторах, класса 1,4 т. и выше, работающих с прицепами);

- наличие специальных световых сигналов (проблесковые маячки) желтого или оранжевого цвета, в случае если их установка предусмотрена законодательством;

- наличие на самоходных машинах, имеющих максимальную конструктивную скорость не более 30 км/ч, знака «Тихоходное транспортное средство»;

- наличие предусмотренных конструкцией машины зеркал заднего вида, стекла кабины.

Срок выполнения мероприятия - не более 30 минут.

9. Акты по итогам проведения мероприятий по контролю и письменные уведомления начальника Департамента о выявленных нарушениях, предоставлять в Департамент, по окончании мероприятий, ежедневно.